Nařízení 561/2006

www.tachospeed.cz

čas jízdy
čas pohotovosti
odpočinek / přestávka
spravný
nespravný

týden - od po. 0:00 do ne. 24:00

DOBA ŘÍZENÍ A PŘESTÁVEK v DDŘ - 1 řidič

4 hod. 30 min. | 45 min. | 4 hod. 30 min. → **- 9 hod.** jízdy

15 min. (I. část) | 30 min. (II. část)

max. 2 krát týdně

4 hod. 30 min. | 45 min. | 4 hod. 30 min. | 45 min. | 1 hod. → **- 10 hod.** jízdy

DENNÍ DOBA ODPOČINKU - 1 řidič (24 hod. od první aktivity)

PRAVIDELNÝ 11 hod. → Další 24-hodinová doba **- 11 hod.**

I. část 3 hod. | PRAVIDELNÝ DĚLENÝ | II. část 9 hod. → Další 24-hod. doba **- 3+9 hod.**

ZKRÁCENÝ 9 hod. → Další 24-hod. doba **- 9 hod.**

MAX 3x9 MEZI DVĚMA TÝDENNÍMI DOBAMI ODPOČINKU - viz níže

Grafické zpracování nemůže být modifikováno ani používáno ve změněné podobě, zvláště pak bez loga a adresy stránek www.tachospeed.cz bez souhlasu firmy Infolab P. Narloch.

www.tachospeed.cz

infolab

DENNÍ DOBOU ŘÍZENÍ (DDŘ) - doba mezi dobami odpočinku

4 hod. 30 min. | 4 hod. 30 min. | 8 hod. | 4 hod. 30 min. | 11 hod.

DOBA ŘÍZENÍ A PŘESTÁVEK v DDŘ - 2 a více řidičů

4 hod. 30 min. | 45 min. | 4 hod. 30 min. | 45 min.

4 hod. 30 min. | 4 hod. 30 min. | 45 min. | 4 hod. 30 min.

18 hod. jízdy → **max. 2 krát** týdně → **20 hod.** jízdy

* interpretace Evropské komise dovoluje započítat do období přestávek v osádkové jízdě prvních 45 minut pohotovosti řidiče-spolujezdce;
důvod: 20h + 4x45min. + 9h = 32h což přesahuje dobu 30h – proto přestávka v režimu nemá být požadována

DENNÍ DOBA ODPOČINKU - 2 a více řidičů (v 30 hod. od první aktivity)

9 hod. dohromady → Další 24-hod. doba **- 9 hod.**

www.tachospeed.cz

ČAS JÍZDY A ODPOČINKU V DVOU PO SOBĚ NÁSLEDUJÍCÍCH TÝDNECH

po. 00:00 | po. 00:00 | po. 00:00 | po. 00:00 | po. 00:00

10h 10h 9h 9h 9h 9h | 10h 10h 4h 4h 3h 3h | 10h 10h 9h 9h 9h 9h | 10h 10h 4h 4h 3h 3h

max. 56 hod. jízdy | max. 90 hod. jízdy | max. 56 hod. jízdy

max. 90 hod. jízdy | max. 90 hod. jízdy

45h PRAVIDELNÝ | 24h ZKRÁCENÝ | 24h | 45h PRAVIDELNÝ

45h PRAVIDELNÝ | 9 9 9 11 | 24h | 9 9 9 | 20h | 9 11 9 | 45h PRAVIDELNÝ

max. 3x9 INTERVAL max. 6x24h | max. 3x9 max. 6x24h

KOMPENZACE ZKRÁCENÍ PŘED KONCEM TŘETÍHO TÝDNE

***max. po 6-ti 24 hodinových obdobích musí následovat týdenní odpočinek; 2 další týdny jsou kontrolovány křížovým způsobem tzn. v čtyřech po sebe následujících týdnech 1. s 2., 2. s 3, 3. s 4.; ve dvou následujících týdnech musí být jeden z odpočinků min. 45 hodinový, v následujícím týdnu může být zkrácen do min. 24 hodin, který musí být rekompenzován vyváženým odpočinkem z minimálně 9 hodinovým denním odpočinkem využitým jednorázově před koncem třetího týdne následujícím po daném týdnu.

NA TRASE KE KONTROLE – KOTOUČE /VÝTISKY /KARTA ŘIDIČE / OSVĚDČENÍ O PRÁCI - AKTUÁLNÍ DEN A TAKY 28 PŘEDCHÁZEJÍCH DNŮ
VE FIRMĚ KE KONTROLE – KOTOUČKY /DIGITÁLNÍ SOUBORY .DDM/.ESM Z KARET A TACHOGRAFU 365 DNÍ OD MOMENTU ARCHIVACE

infolab